

# Redacción del proyecto para el arreglo y la mejora de un camino fluvial en el río Tenes en Lliçà d'Amunt

## ÀMBITO DEL PROYECTO

El ámbito de proyecto sigue el río Tenes por ambos lados, hasta una distancia de 100 m en cada lado. El límite norte del ámbito del proyecto es el barrio de Can Sabater, donde comienza el término municipal de Santa Eulalia de Ronçana, y el límite sur es el término municipal de Lliçà de Vall, a la altura de la balsa de Can Dunyó.

## ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Este proyecto busca crear un recorrido en paralelo al río Tenes fácilmente transitable para bicicletas y peatones, ordenando el espacio y los diferentes senderos del ámbito.

El río Tenes nace en Sant Quirze de Safaja en la Sauva Negra y, tras recorrer el tramo más de montaña, llega a Sant Miquel del Fai, donde forma la gran cascada del Tenes. Entonces, atraviesa los municipios de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall y Parets del Vallès. Recoge las aguas de torrentes como el Merdanç o el Caganell y, en Montmeló, desemboca en el Besòs, junto con la riera Seca que viene de Palaudàries.

## OBJECTIVOS DEL PROYECTO

El objetivo principal del proyecto es la creación de un recorrido transitable tanto para peatones como para bicicletas ligado al río Tenes a su paso por Lliçà d'Amunt. Este objetivo tiene las siguientes finalidades:

- Arreglo de los senderos actuales y apertura de tramos nuevos para conseguir un recorrido continuo de norte a sur del municipio, incluyendo la gestión de las escorrentías y los cruces en el río y sus afluentes.
- Digitalización del recorrido según los requerimientos de la FEEC por si se quiere legalizar el camino o traza.
- Unificación de la señalización existente, incluyendo el trazado descrito en este proyecto.
- Mejora ecológica del espacio, aprovechando las actuaciones ligadas al arreglo de la traza y promoviendo una diversificación de hábitats.
- Planificación de la futura gestión mediante la elaboración de un plan de mantenimiento.
- Mejora paisajística del espacio y del uso social, con actuaciones encaminadas a la mejora global del ámbito, mitigación del impacto visual de la zona urbanizada circundante sobre el río en aquellos casos en que sea un conflicto o se pueda mejorar, y creación de zonas de miradores o zonas de estancia desde el camino fluvial al río, entre otros.

## METODOLOGÍA DE ESTUDIO

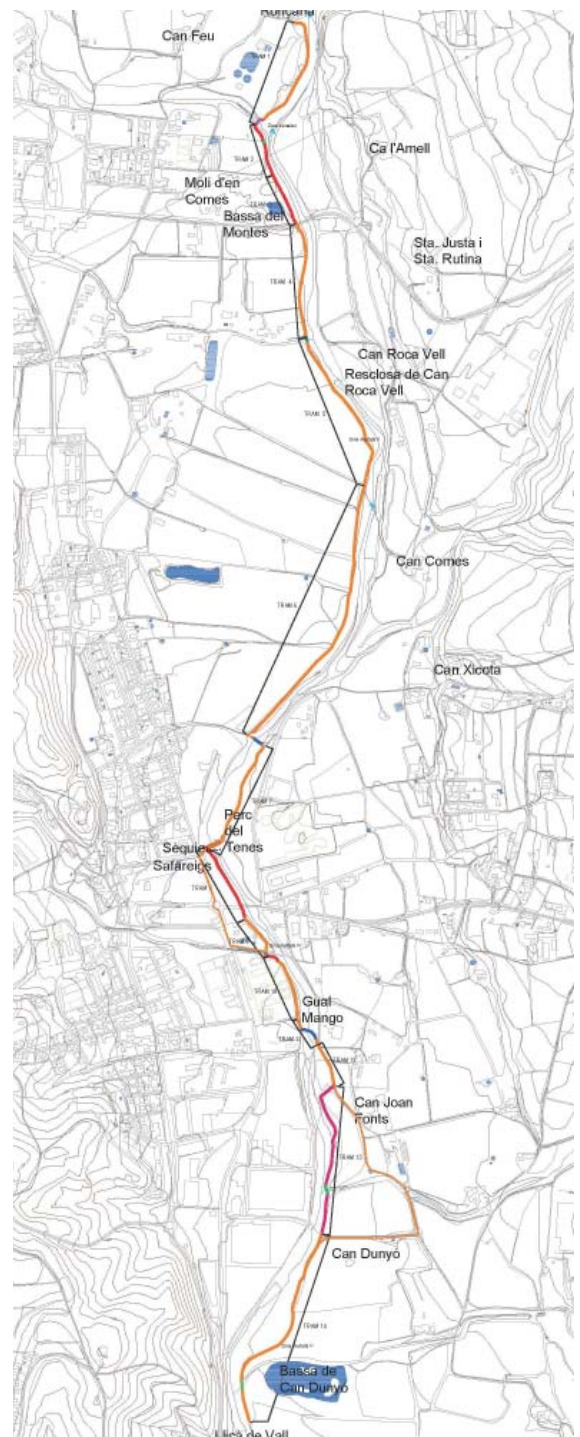
Para la redacción del proyecto se ha llevado a cabo, en primer lugar, la definición del trazado principal del camino fluvial del río Tenes a su paso por el término municipal de Lliçà d'Amunt. La definición de este trazado se ha hecho teniendo en cuenta las indicaciones y las necesidades del Ayuntamiento de Lliçà d'Amunt, así como el estudio de trazados de caminos publicados.

Seguidamente se ha hecho una división por tramos del trazado teniendo en cuenta las características actuales y las de proyecto para poder hacer un trabajo de campo exhaustivo, en el que se han valorado los siguientes aspectos:

- Estado del camino y valoración de las actuaciones necesarias para las mejoras.
- Viabilidad del trazado.
- Detección de los puntos de interés más cercanos.
- Definición de los puntos donde es necesaria la implantación de señalización.

Una vez hecha la valoración de actuaciones en campo, se han definido exactamente las actuaciones con las mediciones correspondientes para poder hacer una valoración económica ejecutiva.

Además de las actuaciones de mejora del camino, también se ha contemplado la señalización. En este caso se ha definido un modelo genérico de señalización y se han indicado los puntos donde habría que señalar y qué elementos de interés se indicarían.



Trazado propuesto

# Redacción del proyecto para el arreglo y la mejora de un camino fluvial en el río Tenes en Lliçà d'Amunt

## ACTUACIONES TIPO DEFINIDAS

Las actuaciones propuestas están descritas para cada zona en base a la tipología de intervenciones a realizar en términos más genéricos y incluyendo las características técnicas propias de cada una. Posteriormente se describen específicamente las problemáticas y las mediciones correspondientes a cada punto detectado y por tramos. Se incluyen también en el proyecto las actuaciones específicas de señalización.

### Eliminación de impactos:

- Retirada de desechos
- Eliminación mecánica de la caña (*Arundo donax*)

### Actuaciones sobre el trazado i el firme del camino:

- Movimientos de tierras
- Ampliación y mejora manual del trazado (diferentes anchuras)
- Mejora del firme de un camino (con o sin aportación de material)
- Apertura manual de un camino
- Apertura mecánica de un camino (diferentes anchuras)
- Drenaje (mecánico y manual)
- Cuneta de drenaje
- Paso de piedra
- Pasarela de madera
- Escalera modelo Gaià

### Actuaciones de ordenación del uso social:

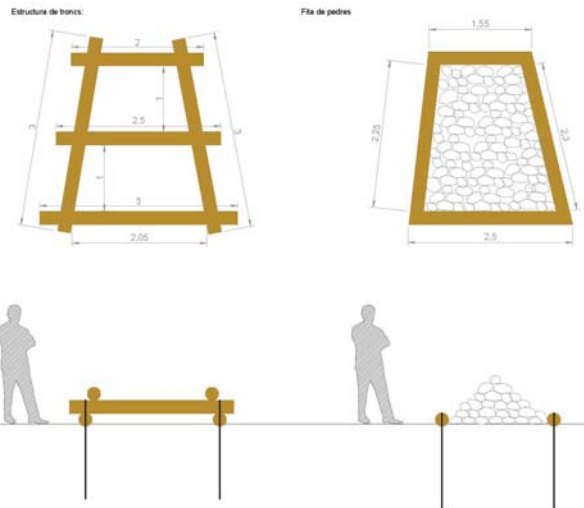
- Bordillo de madera
- Pilonas de madera (de castaño sin pelar)
- Valla de madera
- Muro con piedra collada
- Banco con bloque de piedra
- Mobiliario urbano
- Estructura trapezoidal de piedra
- Estructura trapezoidal de troncos

### Actuaciones de mejora ambiental:

- Arado del terreno y siembra (posibilidad aportación tierra vegetal)
- Siembra
- Plantación
- Creación de un refugio para la fauna

### Actuaciones de bioingeniería del paisaje:

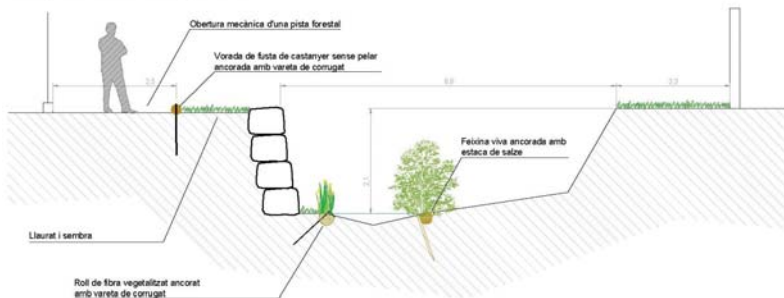
- Red de coco
- Fajina (viva y de rama seca)
- Rollo vegetalizado
- Empalizada
- Entramado simple



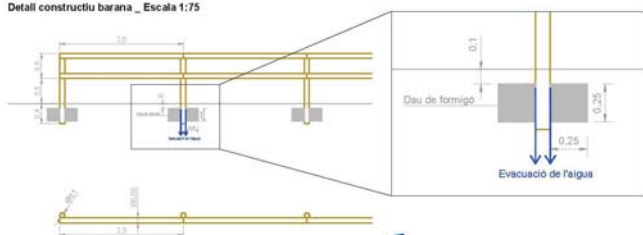
Detalles constructivos

Tram	Longitud (m)	Longitud traçat arranjat/obert (m)	Total actuacions	Número d'actuacions							Gestió espècies		Tipologia d'ús	
				Arranjament traçat	Passos i creuaments	Punts singulars/conflictius	Senyalització	Millora ambiental i paisatgística	Millora Connectivitat	Annex II: canya americana	Annex III: estipa mexicana	Vianants	Bicicletes	
TRAM 1	352	205	11	2	-	1	1	2	5	892,5	-	X	X	
TRAM 2	147,5	100	5	3	1	-	-	1	-	453	-	X	X	
TRAM 3	144	140	4	3	-	-	-	1	-	197,5	-	X	X	
TRAM 4	319	0	2	-	-	-	1	-	1	3257	-	X	X	
TRAM 5	451	442	5	2	1	1	1	-	-	2899	-	X	X	
TRAM 6	801,5	20	8	4	-	-	1	-	3	4586,5	-	X	X	
TRAM 7	333	0	3	-	1	1	1	-	-	1344,5	-	X	X	
TRAM 8	224	224	9	3	-	5	1	-	-	290	-	X		
TRAM 9	120	0	9	1	1	1	-	-	6	851	184	X		
TRAM 10	203	203	3	2	-	-	-	1	-	474,5	2459	X	X	
TRAM 11	98	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
TRAM 12	119	0	1	-	-	-	1	-	-	2258,5	-	X	X	
TRAM 13	427	410	8	5	2	-	-	1	-	3402	6082	X		
TRAM 14	582	0	3	1	-	1	1	-	-	7183,5	1248	X	X	
<b>TOTAL</b>	<b>4321</b>	<b>1744</b>	<b>71</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>28090</b>	<b>9973</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	

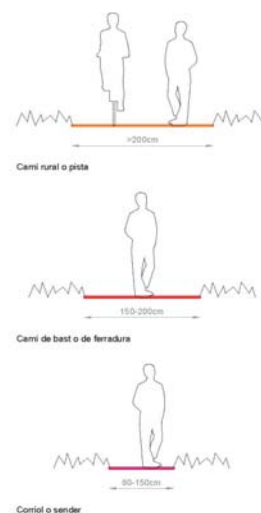
Secció tipus de la Riera de Merdanç \_ Escala 1:75



Detall constructiu barana \_ Escala 1:75



Datos de los caminos por tramos



Detalles constructivos

Tipologías de caminos