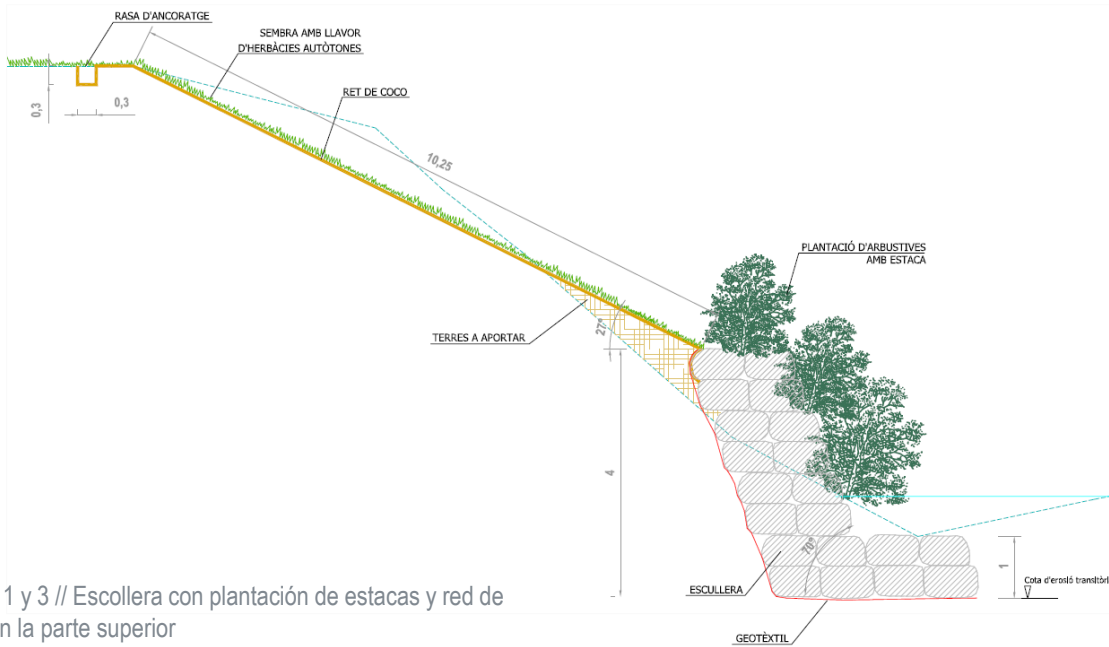
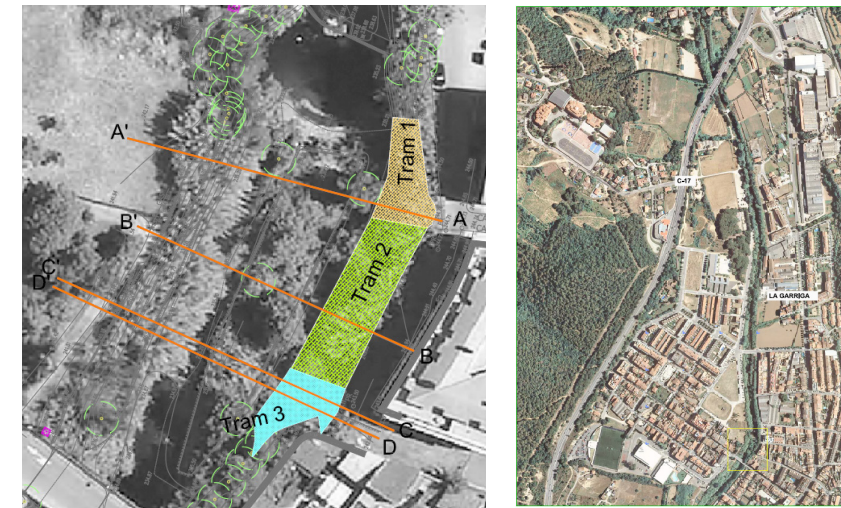


Tramo 2 // Enrejado con geomalla C350 Vmax, Fiber roll, anclado en la base con gaviones tubulares tipo Rock Roll y plantación arbustiva. Red de coco para la parte superior del talud.



Tramo 1 y 3 // Escollera con plantación de estacas y red de coco en la parte superior



Redacción del proyecto para la protección de la margen izquierda del río Congost aguas arriba del puente de Can Noguera en La Garriga

Cliente
Fecha de redacción

Ayuntamiento de La Garriga
Abril 2014

El objetivo del proyecto es el diseño de las actuaciones necesarias para la protección del margen izquierdo del río Congost en este ámbito. Se trata de un diseño de protección superficial frente a la escorrentía y la avenidas.

diámetro y ángulo de 65° hasta una altura de 5m. Entre la escollera y el terreno posterior se instalará un geotextil. El resto del talud hasta coronar la cota de la calle se perfilará a 45° y se protegerá con red de coco.

En base a las características de cada tramo de talud y en función de la necesidad de transición entre este y el terreno circundante se han definido varias soluciones. Una primera parte es la retirada de escombros y al eliminación de la caña mediante métodos mecánicos.

En el tramo 2 se propone una solución formada por una red de coco en la zona superior del talud y un enrejado en la base, con una pendiente final de 60°. Para aumentar la protección se instalará una geomalla permanente tipo C350 Vmax entre el enrejado y el suelo en la parte más próxima a la base del talud. Para anclar la geomalla se proyecta una zanja de 1m de profundidad por debajo de la cota del cauce actual y se fijará con un gavión flexible tubular tipo Rock Roll. La base también irá protegida con un rollo vegetalizado con helófitos tipo Fiber Roll o similar al punto de contacto entre el enrejado y la base del talud. El rollo vegetalizado protegerá este punto débil y permitirá introducir con garantías especies de helófitos autóctonos en el cauce.

Para proteger el talud se divide la actuación en tres tramos. Los tramos 1 y 3 tienen en común la necesidad de crear una zona de transición en la roca madre que aflora y el talud. El tramo 2 corresponde al tramo aguas abajo del punto de máxima curvatura, y por tanto, el más susceptible a la erosión. Además, es la zona de transición del muro de hormigón aguas arriba del Puente de Can Noguera. La actuación consiste en la construcción de una escollera con bloques de 0,5m de